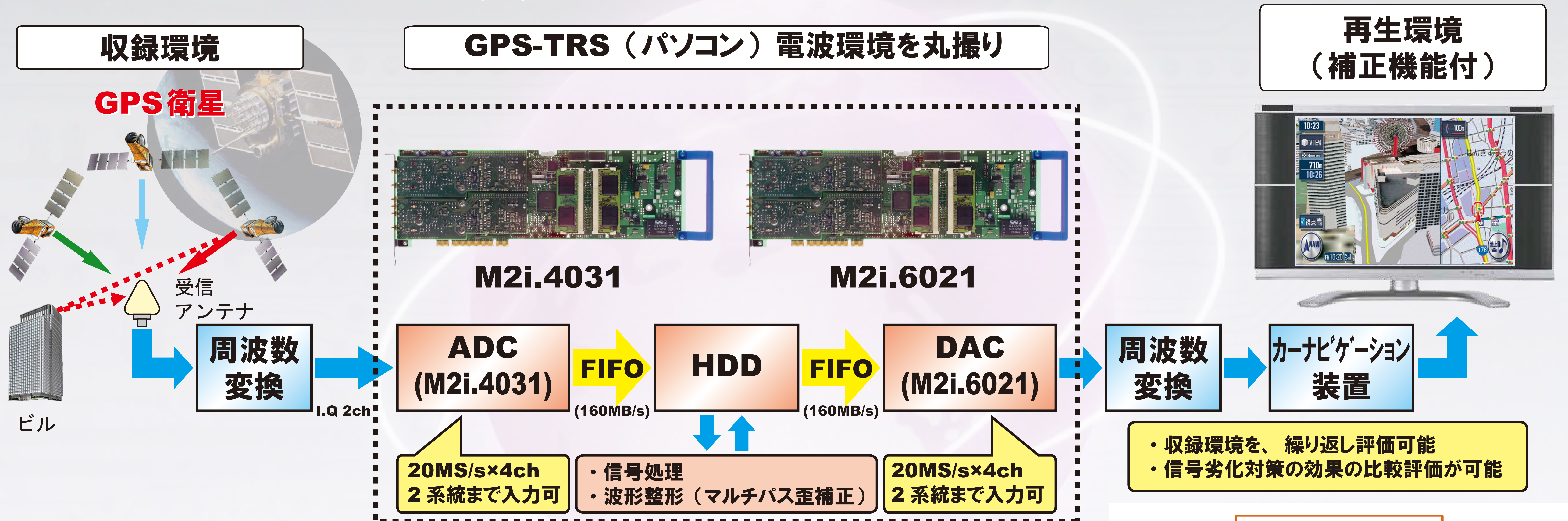


GPS 電波のトータルレコーディングシステム (GPS-TRS)

位置精度向上のための評価解析ツール



デモ概要

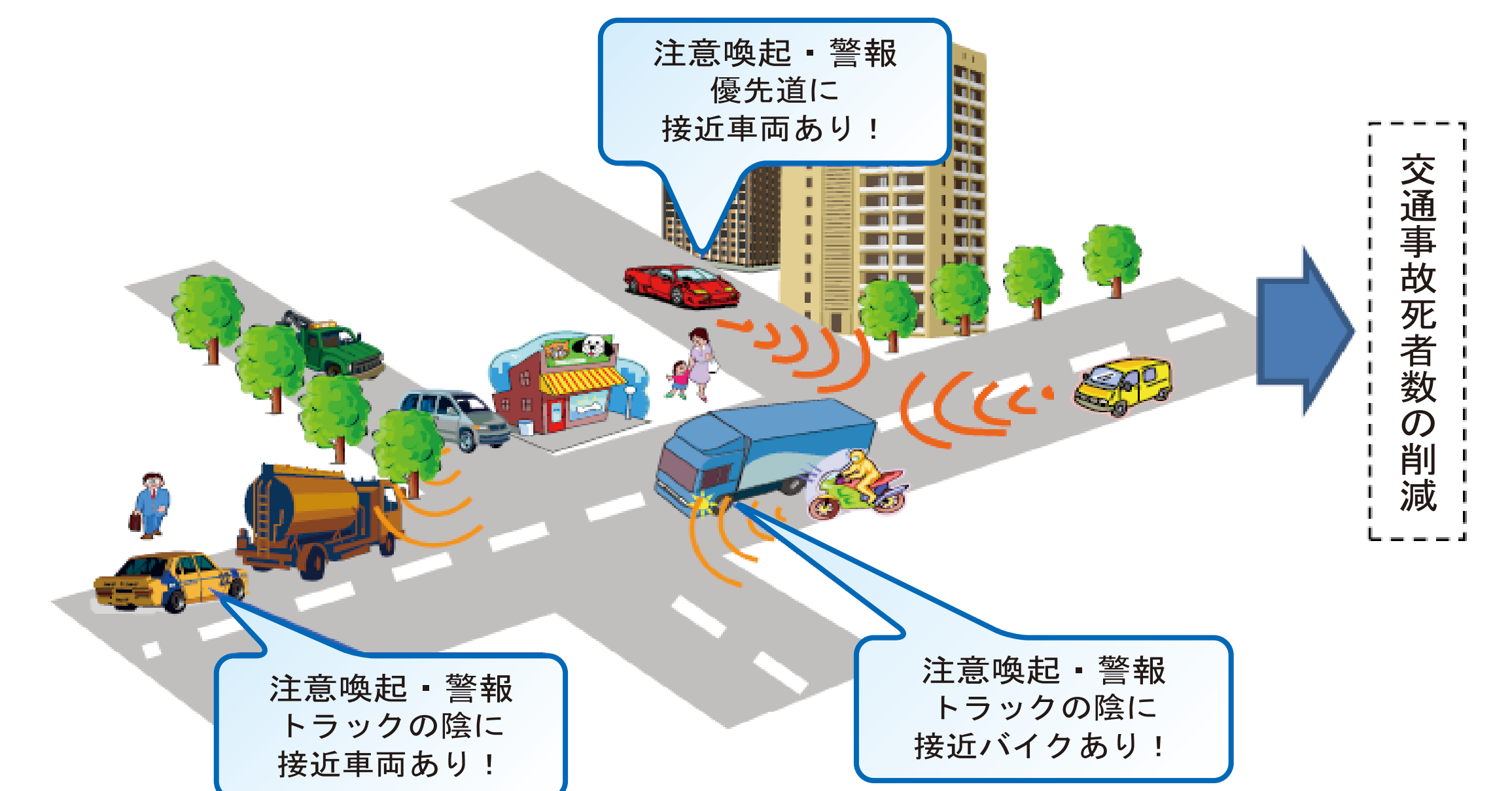
- ・ GPS 信号 (1.5GHz) をベースバンド信号に周波数変換して AD 変換したデータを収録し GPS 電波を再生してカーナビゲーション装置に入力しています
- ・ カーナビゲーションは、実際に自動車走っていると思い動作しております

GPS-TRS 開発の目的

- ・ GPS は位置を正確に推定する測位衛星システムでカーナビなどに使われています (位置精度: 数m以内)
- ・ 反射波がある環境 (市街地など) では、推定位置精度が劣化してしまいます (数十m程度)
- ・ 交通事故軽減を目的とした車車間通信 (実用に向け開発中) では、正確な位置情報を必要としています
- ・ トータルレコーディングシステムはGPS電波環境の記録・解析評価・位置精度劣化対策に有効な手段です

安全運転支援システムのイメージ

700MHz 帯を使った安全運転支援システムによる事故防止例



出典: 総務省 ITS 無線システムの高度化に関する研究会、資料 4-4 (H21.04.17)